

## La rénovation

En février 2017, l'Office fédéral des transports (OFT) a décidé de la rénovation du tunnel du Weissenstein entre 2020 et 2022 pour un budget de 85 millions.

Ceci permet d'assurer que le tunnel existant depuis 1907 soit encore utilisé pendant 25 ans et que la ligne ferroviaire Soleure – Moutier continue d'être exploitée.

La décision de rénover le tunnel ferroviaire – et non de le fermer – est d'une importance capitale pour les communes concernées de la région de Thal, du pied du Jura et de Grandval.

C'est la seule mesure vraiment adaptée et logique du point de vue du développement de la politique des transports, du développement régional et du tourisme, ainsi qu'en tant de liaison entre les régions linguistiques.

## Le contexte

L'Office du tourisme de Soleure, la Seilbahn Weissenstein AG (funiculaire), l'association Pro Weissenstein, l'association Ciné Tunnel et les établissements de restauration sont des partenaires importants.

Tous ensemble, il s'agit de renforcer la ligne Soleure – Moutier et de mettre en avant son importance pour le transport des personnes allant travailler et des écoliers, la circulation le week-end et en tant que liaison directe entre les communes de la région de Thal, de Grandval et du pied du Jura.

Cette ligne ne doit pas être envisagée uniquement comme un moyen de transport, mais comme un projet touristique. La ligne ferroviaire n'est pas seulement un moyen d'accès important à la région du Weissenstein, mais le tunnel relie aussi les versants nord et sud de la première chaîne du Jura à une région de détente et de randonnée très diversifiée.

Après la rénovation du tunnel, il faudra également assurer la poursuite de l'exploitation du Ciné Tunnel très apprécié. Les conditions requises sont connues et doivent être mises en œuvre dans le cadre d'une collaboration avec les CFF en leur qualité d'exploitant de la ligne.

## L'association

L'Association Tunnel du Weissenstein **LIGNE 411** est l'association ayant succédé au «Comité pour le maintien du tunnel du Weissenstein».

L'association est présidée par le conseiller national Stefan Müller-Altermatt (Herbetswil). Son vice-président est l'ancien conseiller d'État soleurois Walter Straumann. Les membres de l'ancien comité font également partie du bureau.

Le nom de l'association fait référence à l'ancien indicateur officiel sur lequel la liaison ferroviaire Soleure – Moutier figurait en tant que ligne 411.

## Nos objectifs

L'association s'efforce, en tant que groupe régional, d'accompagner la rénovation du tunnel, d'en promouvoir l'attractivité et d'augmenter la fréquentation de la ligne.

- Soutien des CFF dans le cadre de la commercialisation de la ligne ferroviaire Soleure – Moutier.
- Traitement des propositions dans le cadre de la consultation sur les projets d'horaire.
- Conseil de la maîtrise d'ouvrage lors de la planification et de l'élaboration des mesures et des solutions de remplacement lors de la phase de rénovation.
- Collaboration avec les organisations locales et régionales en vue d'une amélioration de l'offre touristique dans la région du Weissenstein.
- Contacts avec les organes et les instances politiques afin de développer un trafic régional attrayant et performant.

## Devenir membre

L'Association Tunnel du Weissenstein **LIGNE 411** est ouverte à toutes les personnes qui sont intéressées par une liaison ferroviaire Soleure – Moutier attractive.

Les membres reçoivent régulièrement des informations sur nos activités et sont invités aux manifestations de l'association.

### Affiliation

Personnes privées	50 francs
Personnes morales (entreprises, etc.)	150 francs

### Inscription

Par versement sur le compte suivant:  
IBAN CH65 8093 0000 0021 4788 3  
ouvert au nom de Verein Region Thal,  
Hölzlistrasse 57, 4710 Balsthal.

Merci d'indiquer «Membre» en référence.

